the opinion of the Medical Specialist, Military Hospital, Meerut, that the most likely cause of death of Km. Mun Mun Sarkar, on 5th June, 1992 at the NCC Camp held at Ganeshpur in Meerut District, was acute viral encephalities. The Court has ruled out food poisoning, heat stroke/exhaution and dehydration as likely causes of death. The Court has also found that the quality of food served and the living facilities at the Camp were satisfactory.

(d) The Camp was originally planned at Ganeshpur. Subsequently, Sabatu in Solan was proposed as a possible site for this Camp. However, it had to be rejected due to unsuitability of the sites and lack of water.

(e) The details are given in the Statement enclosed. (*See* below).

(f) At the Camp, one MI Room was established with a full-time Nursing Assistant. Cadets needing further medical assistance were to be referred to Community Health Centre (Civil Hospital) at Mawana, located approx 6 Kms from the Camp site. The Medical Superintendent at the Community Health Centre possessed the qualification of MBBS and MD. A dedicated vehicle was available for transporting sick Cadets to the Centre, round the clock. Cadets needing specialised Medical attention were to be moved to the Military Hospital, Meerut.

(g) NCC Cadets dying while involved in NCC activities are covered by an insurance of Rs. 1 lakh. Of this, Rs. 10,000 has been given to the father of the deceased Cadet as immediate relief. The balance amount is being disbursed.

Statement

Name of Men and Women Officers who Accompanied the NCC Cadets to Meerut

1. Lt Col Ram Raj Singh.
2. Major Banwari Lal.
3. Sub. Pradesh Chand.
4. SM Munshi Ram.
5. Sub Manjit Singh.
6. Nb/Sub SK Biswas.
7. Sub Ramesh Chand.
8. Sub SN Roy.
9. SMI Mrs Manjit Kaur.
10. SMI Mrs Narinder Kaur.
11. SMI Mrs Saroj Dinghra.
12. UOI Mrs Renu Gupta.
13. SMI Sanch Prabha Gupta.
14. SMI Krishna Maheshwari.

Test Flight of Indigenously Developed Advanced Flight Helicopter

395. SHRI SURESH KALMADI :

DR. ABRAR AHMED :

Will the Minister of DEFENCE be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the first prototype of the indigenously developed long range multi-role advanced light-helicopter was unveiled on 29th June, 1992 ; and

(b) if so, when the prototype is likely to make its maiden test flight ?

THE MINISTER OF DEFENCE (SHRI SHARAD PAWAR) : (a) Yes, Sir.

(b) Expected within the next three months.

बियर का उत्पादन

396. **डा० बापू कालदाते :** क्या खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार कुछ औद्योगिक प्रतिष्ठानों को बियर के उत्पादन के लाइसेंस देने का विचार रखती है; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री गिरिधर गोमांगो) : (क) और (ख) सरकार ने फरवरी 1989 में बीयर तैयार करने के लिए अतिरिक्त क्षमता बढ़ाने पर प्रतिबंध में छूट दी थी। सरकार को व्यक्तियों तथा औद्योगिक प्रतिष्ठानों दोनों से अनेक आवेदन-पत्र प्राप्त हुए और 1 अप्रैल 1991 तक प्राप्त आवेदन-पत्रों को स्वीकार किया गया। इन आवेदन-पत्रों में से बीयर तैयार करने के लिए वितरण के रूप में संलग्न सूची के अनुसार 48 आशय पत्र जारी किये गये हैं।

(नीचे देखिए)

विवरण

1989 में प्रतिबंध में छूट देने के बाद बियर तैयार करने के लिये जारी आशय-पत्र ।

क्रम सं०	आवेदक का नाम	स्थान
1.	मै० मार्डन फूड इण्डस्ट्रीज (इण्डिया) लिमिटेड (केन्द्रीय उपक्रम)	अलवर (राजस्थान)
2.	मै० मार्डन फूड इण्डस्ट्रीज (इण्डिया) लिमिटेड (केन्द्रीय उपक्रम)	फरीदाबाद (हरियाणा)
3.	मै० हिमाचल प्रदेश राज्य औद्योगिक विकास निगम	सिरमौर (हि० प्र०)
4.	मै० उत्तर प्रदेश राज्य औद्योगिक विकास निगम	गोरखपुर (उ० प्र०)
5.	मै० उत्तर प्रदेश राज्य औद्योगिक विकास निगम	कुलश्यामहर (उ० प्र०)
6.	मै० मार्डन फूड इण्डस्ट्रीज (इण्डिया) लिमिटेड (केन्द्रीय उपक्रम)	कानपुर देहात (उ० प्र०)
7.	मै० आई पी आई सी ओ एल (राज्य सरकार उपक्रम)	पलवल (हरियाणा)
8.	मै० मार्डन फूड इण्डस्ट्रीज (इण्डिया) लिमिटेड (केन्द्रीय उपक्रम)	भागलपुर (बिहार)
9.	मै० मार्डन फूड इण्डस्ट्रीज (इण्डिया) लिमिटेड (केन्द्रीय उपक्रम)	दिल्ली (केन्द्र शासित प्रदेश)
10.	मै० मार्डन फूड इण्डस्ट्रीज (इण्डिया) लिमिटेड (केन्द्रीय उपक्रम)	गंगटोक (सिक्किम)
11.	श्री ईश्वर दास	अलवर (राजस्थान)
12.	मै०एम० एस० शूज ईस्ट लिमिटेड	मोहिन्द्रगढ़ (हरियाणा)
13.	मै० इनेरशिया इण्डस्ट्रीज	मोहिन्द्रगढ़ (हरियाणा)
14.	मै० जे आर बी एसोसिएट्स	भटिंडा (पंजाब)
15.	श्री सतीश कुमार सुभाष कुमार	हिसार (हरियाणा)
16.	श्री उदय कौशिक	सोलन (हि० प्र०)
17.	मै० सीमियम एक्सपोर्ट लिमिटेड	सोलन (हि० प्र०)
18.	श्रीमती उर्मिल सूरी	अलवर (राजस्थान)
19.	श्रीमती सरेश जांगरा	जीन्द (हरियाणा)
20.	श्री सुरेश गोयल	मोहिन्दगढ़ (हरियाणा)
21.	श्री विक्रम बिन	रत्नागिरी (महाराष्ट्र)
22.	श्री पवन राजदेव	देहरादून (उत्तर प्रदेश)
23.	श्री गोपाल राम	भीलवाड़ा (राजस्थान)

क्रम सं०	आवेदक के नाम	स्थान
24.	श्री आई. पी. जैन	कानपुर (उत्तर प्रदेश)
25.	श्री अरुण सिंह	बस्ती (उत्तर प्रदेश)
26.	मै० सुजुकी (इण्डिया) लि०	हिमाचल प्रदेश
27.	श्री जी० मल्लिकार्जुन राव	आन्ध्र प्रदेश
28.	श्रीमती आशा सैलेस	देवास (मध्य प्रदेश)
29.	मै० एडवान्सड एड एण्ड सर्विसिज (प्रा०) लि०	देहरादून (उत्तर प्रदेश)
30.	श्री सुधीर चौधरी	जीन्द (हरियाणा)
31.	श्री ए. आर. बनरा	रायगढ़ (मध्य प्रदेश)
32.	मै० ट्रेड लिंक्स लि०	भिवानी (हरियाणा)
33.	मै० माउन्ट शिवालिक बैवरीज लि०	अलवर (राजस्थान)
34.	श्री जोमेश्वर बखावा	जाडचेरला (ए.पी.)
35.	श्री नीरज चन्द्रा	गढ़चिरोली (महाराष्ट्र)
36.	श्री निखिल चोपड़ा	मोहिन्द्रगढ़ (हरियाणा)
37.	श्री शंकर लीला	औरंगाबाद (महाराष्ट्र)
38.	श्रीमती मंजू शर्मा	नैनीताल (उत्तर प्रदेश)
39.	जम्मू एण्ड कश्मीर स्टेट इण्डस्ट्रीयल डेवलपमेंट कारपो० श्रेणी "क" का पिछड़ा क्षेत्र	
	100% निर्यातोन्मुखी मामले	
40.	श्री उपेन्द्र फाल्क	बालासोर (उड़ीसा)
41.	मै० फूलेगोन ब्रेवरीज प्रा० लि०	नई जलपाईगुड़ी (प० बंगाल)
42.	श्री राजन पोद्दार (मै० जर्मन ब्रीवरीज लिमि०)	वामपाला विलेज मदनपाला तालुक (आन्ध्र प्रदेश)
	अनिवासी भारतीय मामले	
43.	मिसेज रेखा अग्रवाल	देहरादून (उत्तर प्रदेश)
44.	श्री विनोद कुमार बग्गा	अलवर (राजस्थान)
45.	श्री प्रेम गुप्ता	मैसूर (कर्नाटक)
46.	श्री सुरेश गलानी	गढ़चिरोली (महाराष्ट्र)
47.	डा० के टी बी मेनन	सेट्टी रहाल्ली तालिक देवनाहाली (बंगलौर)
48.	एच. एस. दमानिया	नानी दमन, (दमन)

Idle Deep Sea Fishing Vessels

397. **SHRI MENTAY PADMANABHAM :** Will the Minister of FOOD PROCESSING INDUSTRIES be pleased to state :

(a) the number of deep sea fishing vessels lying idle at present in Visakhapatnam Port ;

(b) what is the number of such vessels that could not go on voyage due to lack of working capital and finance for repair ; and

(c) the steps being taken to assist such sick units ?